

## Un morto ogni 6,3 chilometri

È alto il prezzo in vite umane pagato nella realizzazione delle nuove trasversali ferroviarie alpine. Complessivamente sono morte 16 persone, di cui 5 nella galleria del Lötschberg inaugurata nel 2007. Dei 9 operai deceduti nel traforo di 57 chilometri del San Gottardo e dei 2 uomini periti nello scavo della galleria del Ceneri, riportiamo l'elenco per onorarne la memoria.

08.06.2000	<b>Andreas Reichardt</b> →	33 anni, tedesco, Sedrun ¶¶
13.03.2001	<b>Jacques du Plooy</b> →	23 anni, sudafricano, Sedrun ¶¶
03.04.2003	<b>Heiko Bujak</b> →	35 anni, tedesco, Faido ¶¶
12.09.2003	<b>Albert Ginzinger</b> →	37 anni, austriaco, Amsteg ¶¶
21.01.2005	<b>Andrea Astorino</b> →	31 anni, italiano, Bodio ¶¶
21.01.2005	<b>Salvatore Di Benedetto</b> →	24 anni, italiano Bodio ¶¶
23.11.2006	<b>Thorsten Elsemann</b> →	30 anni, tedesco, Sedrun ¶¶
24.06.2010	<b>Hans Gammel</b> →	46 anni, tedesco, Faido ¶¶
22.09.2010	<b>Pietro Mirabelli</b> →	54 anni, italiano, Sigirino ¶¶
19.06.2012	<b>Giuseppe Liuzzo</b> →	52 anni, italiano, Faido ¶¶
12.10.2015	<b>Giacomo Bettegacci</b> →	60 anni, italiano, Sigirino ¶¶